

C44



## SCALO ESTIVO

HOLIDAY PORT OF CALL, ESCALE ESTIVALE

Fratello maggiore del C43, il C44 è stato concepito da Sessa Marine per rispondere ai desideri di chi vuole vivere la sua barca all'aria aperta e godere della presenza di molti amici a bordo. Il grandissimo cockpit composto da due salotti è la soluzione ideale per chi vive l'estate nel segno del divertimento.

*The big brother to the C43, the C44 was conceived by Sessa Marine to respond to the desire of those who want to live on their boat in an open area and to enjoy the company of as many friends as possible on board. The enormous cockpit with its two salons is the ideal spot to spend the summer.*

*Grand frère du C43, le C44 a été pensé par le chantier pour proposer le bateau idéal à l'armateur qui souhaite vivre en plein air et recevoir le plus d'amis possibles à bord. L'immense cockpit composés de deux salons est la configuration idéale pour qui tient à vivre l'été sous le signe de la convivialité.*



CONDIVIDERE



SESSA YACHTS C44

# UN COCKTAIL FRIZZANTE

A SPARKLING COCKTAIL, UN COCKTAIL DETONNANT



Spinto da due motori IPS 500 e dotato di una carena provata per due anni sul C43, il C44 propone performance eccezionali in navigazione ed una perfetta manovrabilità in porto.

*The C44, powered by two IPS 500 engines combined with a proven hull with two years experience as the C43, ensures optimum performance when cruising combined with excellent manoeuvrability in port.*

*Animé par deux moteurs IPS 500 et une carène qui a fait ses preuves depuis 2 ans sur le C43, le C44 offrent de belles prestations en vitesse de pointe ainsi qu'une parfaite maniabilité.*

# ATTIMI DI CONVIVIALITA'

A SHARED MOMENT, UN MOMENT DE CONVIVIALITÉ

Il cockpit del C44 è composta da 2 salotti con divani a « U » e tavoli, permettendo così di accogliere comodamente almeno 12 ospiti! Il salotto di poppa si trasforma in un attimo in un immenso prendisole per i momenti dedicati all'abbronzatura, anche durante la navigazione. Il C44 ti promette bellissimi giorni di «dolce far niente» e di serate consacrate alla festa!

*The C44's cockpit includes 2 salons with a U-shaped sofa and seating around a table for no less than 12 guests. The aft salon can be quickly transformed into a large sunbed, even when under way, for those tanning moments. The C44 will promise you beautiful days of doing absolutely nothing and evenings full of entertaining.*

*Le cockpit composé de deux salons en demi-cercles, permet d'accueillir autour à table 12 convives sans être serrés. Le salon arrière se transforme facilement en un immense bain de soleil, même en navigation. Le C44 n'aura qu'une promesse: des journées entières de farniente et des soirées de fêtes.*



Perchè ciascuno di noi sa il valore di ogni attimo passato in compagnia degli altri...

*Because some of us know the value of spending time with others...*

*Parce que nous connaissons la valeur de chaque instant passé ensemble...*

# GIOCARRE





BIANCO



NERO SEPIA

# C44 TECHNICAL SPECIFICATIONS

SPECIFICHE	SPECIFICATIONS	CARACTERISTIQUES	CARACTERISTICAS	EU	USA
Lunghezza ft	Length	Longueur ht	Eslora	14,00 m	45' 11"
Lunghezza omologazione	EC Certifying length	Longueur d'approbation CE	Eslora certificado CE	12,90/11,88 m	42'/39' 3"
Larghezza	Beam	Largeur	Manga	3,99 m	13'
Portata persone	Persons capacity	Passagers	Personas	n. 12	n. 12
Posti letto	Berths	Couchage	Capacidad para dormir	n. 4+2	n. 4+2
Peso con motore	Weight with engine	Poids avec moteur	Peso con Motor	2xVP IPS 600 - T 9,8	2 xVP IPS 600 - 21605 lbs
Motorizzazione	Engine	Puissance	Potenzia	Max 870 hp / 640 kw	Max 870 hp / 640 kw
Trasmissione	Propulsion system	Propulsion	Transmisión	IPS	IPS
Serbatoio carburante	Fuel capacity	Réservoir essence	Deposito de combustible	2 x 450 l	2 x 119 US gal
Serbatoio acqua	Fresh water capacity	Réservoir eau douce	Deposito de agua	265l	70 US gal
Boiler acqua calda	Water heater	Chauffe-eau	Boiler agua caliente	20 l	5 US gal
Serbatoio acque nere	Toilet holding tank	Réservoir eaux usées	Deposito aguas residuales	95 l	25 US gal
Dimensioni prendisole prua	Bow cushion	Bain de soleil avant	Solarium de proa	2,00 x 1,90 m	6' 7" x 6' 3"
Dimensioni prendisole di poppa	Stern sunbathing cushion	Bain de soleil arrière	Solarium de popa	2,10 x 2,40 m	6' 10" x 7' 10"
Dimensioni letto prua	Bow berth	Courette avant	Cama de proa	1,85 X 1,42 m	6' x 4'8"
Dimensioni letto poppa	Port stern berth	Courette arrière	Cama babor popa	2,00 x 1,60 m	6' 7" x 5' 3"
Dimensione letto dinette	Starboard stern berth	Courette arrière	Cama de popa	2,04 x 1,08 m	6' 8" x 3' 6"
Altezza cabina max	Cabin height max	Hauteur cabine max	Alteza en cabina max	1,89 m	6' 2"
Dimensioni tender	Tender dimension	Dimension annexe	Tender medidas	2,20 m	7'2"
Plancia di poppa	Rear platform	Dimensions plate-form	Espejo de popa	3,15 x 1,05 m	10'3" x 3' 5"
Categoria di progettazione	Project category	Categorie	Categoria	B	B
Plancia di poppa	Rear platform	Dimensions plate-form	Espejo de popa	3,15 x 1,05 m	10'3" x 3' 5"

## TESTED ENGINE VOLVO 2 X IPS 600 (D6 370HP)

Elica	Propeller	Hélice	Helice	T5	T5
Equipaggio	Passengers	Passagers	Personas	n. 4	n. 5
Tempo di planata	Planing time	Temps de déjaugeage	Tiempo de planeo	7"	7"
Velocità di planata	Planing speed	Vitesse de déjaugeage	Velocidad planeo	22 kn	25,4 mph
Velocità di crociera	Cruising speed	Vitesse moyenne	Velocidad de crucero	30 kn	34,5 mph

GIRI / REVS TOURS / GIROS	NODI / KNOTS NOEUDS / NUDOS	MPH	ASSETO TRIM / PLANEIO
600	4,5	5.20	0,5
1000	7,2	8.30	0,8
1500	9,6	11.00	2,9
2000	15	17.30	5,1
2500	23,2	26.70	5,5
2750	27,3	31.50	5
3000	31	35.70	4,5
3250	34,3	39.50	3,9
3540 max	38,3	44.00	3,7